

زيت المحركات راين
يوفر لك اكثر من 50% مصاريف صيانة سيارتك
يمكنك ان تقود سيارتك مسافة 10.000 كم
دون الحاجة لتغيير الزيت المحرك

زيت المحركات راين يجمع بين قوة الأسد والخبرة
الهولندية لأكثر من 132 عام في صناعة الزيوت
للمحركات ليوفر لسيارتك القوة ويوفر لك الراحة
والاطمئنان في قيادتها



حائز على الشهادات الجودة النوعية التالية:

ISO 9001

ISO 14001

ISO 45001



زيت محركات: HD Super Motor Oil 40

الوصف يتم إنتاج زيت المحرك هذا باستخدام زيوت أساسية مصفى عالية الجودة وعدد من المواد المضافة للحصول على الخصائص التالية:

- قوة تنظيف وتشتت عالية.
- مقاومة قوية ضد الأكسدة.
- فعال في منع التآكل والرغوة.

الاستخدام: زيت تشحيم مناسب لمحركات البنزين في ظل ظروف الخدمة الخفيفة، والمحركات الديزل لسيارات الركاب وعربات التوصيل الخفيفة في الخدمة الخفيفة. لا يستخدم في محركات الديزل ذات الشحن التوربيني. المواصفات المبينة أدناه:

HD Super Motor Oil 50

This motor oil is produced with high quality solvent refined base oils and a number of additives, to obtain the following properties:

- a high detergency and dispersion power
- a strong resistance against oxidation
- effective in preventing from wear, corrosion and foam

Suitable lubricating oil for gasoline engines under light service conditions, moreover for the diesel engines of passenger cars and for light delivery vans in light service. Not applicable for turbo-charging diesel engines, for which a minimum API CD or a MIL-L-2104C/D level oil is required.

Performance level:

API SF/CC
CCMC G2/D1
MIL-L-46152B/C
Ford M2C153-C (SF/CC)
Ford M2C9011-A
GM 6085M

Density at 15 °C, kg/l	0,899
Viscosity 40 °C, mm ² /s	240,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	18,80
Viscosity Index	96
Flash Point COC, °C	258
Pour Point, °C	-12
Total Base Number, mgKOH/g	3,5
Sulphate Ash, %	0,55

HD Super Motor Oil 40

This motor oil is produced with high quality solvent refined base oils and a number of additives, to obtain the following properties:

- a high detergency and dispersion power
- a strong resistance against oxidation
- effective in preventing from wear, corrosion and foam

Suitable lubricating oil for gasoline engines under light service conditions, moreover for the diesel engines of passenger cars and for light delivery vans in light service. Not applicable for turbo-charging diesel engines, for which a minimum API CD or a MIL-L-2104C/D level oil is required.

Performance level:

API SF/CC
CCMC G2/D1
MIL-L-46152B/C
Ford M2C153-C (SF/CC)
Ford M2C9011-A
GM 6085M

Density at 15 °C, kg/l	0,892
Viscosity 40 °C, mm ² /s	152,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	15,00
Viscosity Index	97
Flash Point COC, °C	250
Pour Point, °C	-27
Total Base Number, mgKOH/g	3,5
Sulphate Ash, %	0,55

زيت محركات: HD Super Motor Oil 50

الوصف يتم إنتاج زيت المحرك هذا باستخدام زيوت أساسية مصفى عالية الجودة وعدد من المواد المضافة للحصول على الخصائص التالية:

- قوة تنظيف وتشتت عالية.
- مقاومة قوية ضد الأكسدة.
- فعال في منع التآكل والرغوة.

الاستخدام: زيت تشحيم مناسب لمحركات البنزين في ظل ظروف الخدمة الخفيفة، علاوة على ذلك محركات الديزل لسيارات الركاب وعربات التوصيل الخفيفة في الخدمة الخفيفة.

لا ينطبق على محركات الديزل ذات الشحن التوربيني. المواصفات المبينة ادناه:

زيت محركات: Motor Oil SG/CD 15W40

زيت محرك متعدد الوظائف، يتم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية مصفى ومذيبات عالية الجودة المواد المضافة للحصول على الخصائص التالية:

- قوة تنظيف وتشتت قوية.
- مقاومة قوية ضد الأكسدة.
- حماية قوية ضد التآكل.
- حماية جيدة ضد التآكل والرغوة.
- مؤشر لزوجة عالي ومستقر.
- لا يوجد تأثير سلبي على محفز غاز العادم.

الاستخدام زيت محرك متعدد الوظائف، يوصى باستخدامه في محركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن التوربيني، في سيارات الركاب وعربات التوصيل ذات المواصفات المبينة ادناه:

Motor Oil SG/CD 20W50	
A multifunctional motor oil, produced with high quality solvent refined base oils and additives to obtain the following properties:	
- a strong detergency and dispersion power	
- a strong resistance against oxidation	
- a strong protection against wear	
- a good protection against corrosion and foaming	
- a high and stable viscosity index	
- no negative effect on exhaust gas catalyst	
A multifunctional motor oil, recommended for use in petrol- and dieselengines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans with the specifications as stated below.	
Performance level:	
API SG/CD	
CCMC G4	
Density at 15 °C, kg/l	0,885
Viscosity -15 °C, mPa.s	8700
Viscosity 40 °C, mm ² /s	155,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	17,30
Viscosity Index	121
Flash Point COC, °C	238
Pour Point, °C	-24
Total Base Number, mgKOH/g	6,1
Sulphate Ash, %	0,84

Motor Oil SG/CD 20W50	
A multifunctional motor oil, produced with high quality solvent refined base oils and additives to obtain the following properties:	
- a strong detergency and dispersion power	
- a strong resistance against oxidation	
- a strong protection against wear	
- a good protection against corrosion and foaming	
- a high and stable viscosity index	
- no negative effect on exhaust gas catalyst	
A multifunctional motor oil, recommended for use in petrol- and dieselengines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans with the specifications as stated below.	
Performance level:	
API SG/CD	
CCMC G4	
Density at 15 °C, kg/l	0,885
Viscosity -15 °C, mPa.s	8700
Viscosity 40 °C, mm ² /s	155,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	17,30
Viscosity Index	121
Flash Point COC, °C	238
Pour Point, °C	-24
Total Base Number, mgKOH/g	6,1
Sulphate Ash, %	0,84

زيت محركات: Motor Oil SG/CD 20W50

زيت محرك متعدد الوظائف، يتم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية مصفى ومذيبات عالية الجودة المواد المضافة للحصول على الخصائص التالية:

- قوة تنظيف وتشتت قوية.
- مقاومة قوية ضد الأكسدة.
- حماية قوية ضد التآكل.
- حماية جيدة ضد التآكل والرغوة.
- مؤشر لزوجة عالي ومستقر.
- لا يوجد تأثير سلبي على محفز غاز العادم.

الاستخدام زيت محرك متعدد الوظائف، يوصى باستخدامه في محركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن التوربيني، في سيارات الركاب وعربات التوصيل ذات المواصفات المبينة ادناه :

زيت محركات: Tor Specialsynth B12 0W30

يتم إنتاج زيت المحرك الحديث للاقتصاد في استهلاك الوقود هذا بمواصفات خاصة مختارة الزيوت الأساسية واختيار متوازن من المواد المضافة المتقدمة للحصول على الخصائص التالية:

- استهلاك أقل للوقود.
 - مؤشر لزوجة عالي ومستقر.
 - مقاومة عالية ضد فقدان اللزوجة.
 - بداية باردة سريعة جدًا.
 - مقاومة قوية جدًا ضد الأكسدة.
 - طبقة تشحيم آمنة عند درجات الحرارة المرتفعة.
 - قوة تنظيف وتشئت جيدة جدًا.
 - حماية قوية جدًا ضد التآكل والرغوة.
- الإستخدام يوصى باستخدام زيت المحرك الإقتصادي في استهلاك الوقود في محركات البنزين والديزل أو بدون الشحن التوربيني، في سيارات الركاب وعربات التوصيل ذات المواصفات المبينة ادناه:

Tor Specialsynth B12 0W30

This modern synthetic fuel economy motor oil is produced with special selected synthetic base oils and a well-balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:

- a lower fuel consumption
- a high and stable viscosity index
- a high resistance against shearing
- a very fast cold start
- a very strong resistance against oxidation
- a safe lubrication film at high temperatures
- a very good detergency and dispersion power
- a very strong protection against wear, corrosion and foaming

This fuel economy motor oil is recommended for use in petrol- and diesel engines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans with the specifications as stated below.

ACEA C2, A5/B5
API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6A
BMW Longlife-12 FE
Meets the requirements of:
DTRF 15D100
Ford WSS-M2C950-A
MB 227.81 / 229.81

Density at 15 °C, kg/l	0,845
Viscosity -35 °C, mPa.s	5800
Viscosity 40 °C, mm ² /s	48,50
Viscosity 100 °C, mm ² /s	9,70
Viscosity Index	185
Flash Point COC, °C	228
Pour Point, °C	-48
Total Base Number, mgKOH/g	9,3
Sulphate Ash, %	0,80

10W40

Semi Synthetic Motor Oil SL/CF 10W40

This universal motor oil is produced with special base oils that have a natural high viscosity index, to which additives are added to obtain the following properties:

- a high and stable viscosity index
- a fast cold start
- a strong resistance against oxidation
- a safe lubrication film at high temperature
- a good detergency and dispersion
- a strong protection against wear, corrosion and foaming

A universal motor oil, recommended for use in petrol- and diesel engines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans.

Performance level:
ACEA A3/B3, A3/B4-08
API SL/CF
MB 229.1
VW 501.01/505.00

Density at 15 °C, kg/l	0,872
Viscosity -25 °C, mPa.s	4700
Viscosity 40 °C, mm ² /s	92,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	13,80
Viscosity Index	153
Flash Point COC, °C	232
Pour Point, °C	-39
Total Base Number, mgKOH/g	8,3
Sulphate Ash, %	1,08

زيت محركات: Semi Synthetic Motor Oil SL/CF

يتم إنتاج زيت المحرك العالمي هذا باستخدام زيوت أساسية خاصة ذات نسبة عالية طبيعية مؤشر اللزوجة، والذي تضاف إليه المواد المضافة للحصول على الخصائص التالية:

- مؤشر لزوجة عالي ومستقر.
 - بداية باردة سريعة.
 - مقاومة قوية ضد الأكسدة.
 - طبقة تشحيم آمنة عند درجة حرارة عالية.
 - تنظيف وتشئت جيد.
 - حماية قوية ضد التآكل والرغوة.
- الإستخدام زيت محرك عالمي، يوصى باستخدامه في محركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن التوربيني، في سيارات الركاب وعربات التوصيل ذات المواصفات المبينة ادناه:

زيت محركات: Hypersynth ES 0W30

زيت محرك حديث، اصطناعي، موفر للوقود، عالمي يعتمد على اختيارات خاصة للزيوت الأساسية، من بين زيوت أخرى، ذات مؤشر لزوجة عالي ومتوازن بشكل جيد اختيار الإضافات المتقدمة للحصول على الخصائص التالية:

- استهلاك أقل للوقود.
- مؤشر لزوجة عالي ومستقر للغاية.
- مقاومة عالية ضد القص.
- بداية (تشغيل المحرك) باردة سريعة جداً.
- مقاومة قوية جداً ضد الأكسدة.
- طبقة تشحيم آمنة عند درجات حرارة عالية جداً.
- تنظيف وتشتت جيد جداً.
- حماية قوية جداً ضد التآكل والرغوة.

الاستخدام زيت محرك عالمي معزز بالإستر* fortified-ester واقتصادي في استهلاك الوقود ومركب خاص يوصى باستخدامه في محركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن التوربيني للسيارات الركاب وعربات التسليم.

Hypersynth ES 0W30	
A modern, synthetic, fuel economy, universal motor oil based on special selected synthetic base oils, among others ester, with a high viscosity index and a well balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:	
- a lower fuel consumption	
- a high and very stable viscosity index	
- a high resistance against shearing	
- a very fast cold start	
- a very strong resistance against oxidation	
- a safe lubrication film at very high temperatures	
- a very good detergency and dispersion	
- a very strong protection against wear, corrosion and foaming	
A universal, ester fortified, fuel economy, special composed synthetic motor oil recommended for use in petrol and diesel engines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans.	
Performance level:	
ACEA A3/B4	
API SH/CF	
BMW Longlife-01	
MB 229.3/226.5	
Renault RN0700	
VW 502.00/505.00	
API SN/CF *)	
*) API SN quality only; not-licensable due to phosphorus-limit	
Density at 15 °C, kg/l	0,849
Viscosity -35 °C, mPa.s	5710
Viscosity 40 °C, mm ² /s	71,30
Viscosity 100 °C, mm ² /s	12,15
Viscosity Index	175
Flash Point COC, °C	224
Pour Point, °C	-45
Total Base Number, mgKOH/g	10,8
Sulphate Ash, %	1,33

* fortified-ester الإسترات هي جزيئات مستقرة، وتوفر ذوبان جيد للمكونات، وتوفر أداءً جيداً في درجات الحرارة المنخفضة ودرجات الحرارة العالية في زيوت المحركات.

زيت محركات: Hypersynth 5W30

زيت محرك حديث، موفر للوقود، عالمي يعتمد على اختيارات خاصة للزيوت الأساسية الاصطناعية ذات مؤشر اللزوجة العالي واختيار متوازن بشكل جيد من الزيوت المتقدمة المواد المضافة للحصول على الخصائص التالية:

- استهلاك أقل للوقود

- مؤشر لزوجة عالي ومستقر للغاية.
- مقاومة عالية ضد فقدان اللزوجة.
- بداية باردة سريعة.
- مقاومة قوية جداً ضد الأكسدة.
- طبقة تشحيم آمنة عند درجات حرارة عالية جداً.
- تنظيف وتشتت جيد جداً.
- حماية قوية جداً ضد التآكل والرغوة.

الاستخدام: زيت محرك اصطناعي عالمي موفر للوقود ومركب خاص يوصى باستخدامه في محركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن التوربيني، في سيارات الركاب وعربات التوصيل التي تتطلب أحدث المواصفات.

Hypersynth 5W30

A modern, synthetic, fuel economy, universal motor oil based on special selected synthetic base oils with a high viscosity index and a well balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:

- a lower fuel consumption
- a high and very stable viscosity index
- a high resistance against shearing
- a fast cold start
- a very strong resistance against oxidation
- a safe lubrication film at very high temperatures
- a very good detergency and dispersion
- a very strong protection against wear, corrosion and foaming

A universal, fuel economy, special composed synthetic motor oil recommended for use in petrol and diesel engines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans for which the most modern specifications are required.

Performance level:

ACEA A3/B4

API SH/CF

BMW Longlife-01

MB 229.3/226.5

Renault RN0700

VW 502.00/505.00

API SN/CF *)

*) API SN quality only; not-licensable due to phosphorus-limit

Density at 15 °C, kg/l	0,857
Viscosity -30 °C, mPa.s	5870
Viscosity 40 °C, mm ² /s	72,80
Viscosity 100 °C, mm ² /s	12,15
Viscosity Index	162
Flash Point COC, °C	251
Pour Point, °C	-39
Total Base Number, mgKOH/g	10,8
Sulphate Ash, %	1,32

زيت محركات: Tor Hypersynth 5W40

الوصف زيت محرك حديث للغاية، عالمي يعتمد على قاعدة اصطناعية مختارة خاصة للزيوت ذات مؤشر اللزوجة العالي واختيار متوازن من الإضافات المتقدمة للحصول على الخصائص التالية:

- مؤشر لزوجة عالي ومستقر للغاية.
- بداية باردة سريعة.
- مقاومة قوية جداً ضد الأكسدة.
- طبقة تشحيم آمنة عند درجات حرارة عالية جداً.
- تنظيف وتشحيم جيد جداً.
- حماية قوية جداً ضد التآكل والرغوة.

الاستخدام: زيت محرك اصطناعي عالمي ومركب خاص، يوصى باستخدامه في البنزين ومحركات الديزل، مع أو بدون الشحن التوربيني، في سيارات الركاب وعربات التوصيل والتي تتطلب أحدث المواصفات:

Tor Hypersynth 5W40

A very modern, synthetic, universal motor oil based on special selected synthetic base oils with a high viscosity index and a well balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:

- a high and very stable viscosity index
- a high resistance against shearing
- a fast cold start
- a very strong resistance against oxidation
- a safe lubrication film at very high temperatures
- a very good detergency and dispersion
- a very strong protection against wear, corrosion and foaming

A universal, special composed synthetic motor oil recommended for use in petrol and diesel engines, with or without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans for which the most modern specifications are required.

ACEA A3/B4

API SN/CF

Meets the requirements of:

MB 229.3 / 228.5

Renault RN0700 / RN0710

VW 502.00 / 505.00

BMW Longlife-01

Fiat 9.55535-M2

GM LL-B-025

Porsche A40

PSA B71 2298

Density at 15 °C, kg/l	0,856
Viscosity -30 °C, mPa.s	5880
Viscosity 40 °C, mm ² /s	92,20
Viscosity 100 °C, mm ² /s	14,70
Viscosity Index	167
Flash Point COC, °C	228
Pour Point, °C	-42
Total Base Number, mgKOH/g	10,8
Sulphate Ash, %	1,32

زيت المحركات: HD Fleet Oil 10W

زيوت للمحركات الثقيلة: Heavy Duty Engine Oils

زيت محرك عالمي يتم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية مكررة عالية الجودة ومتوازنة اختيار المواد المضافة. يتميز زيت المحرك هذا بالخصائص التالية:

- منظم ممتاز يمنع تكون الترسبات في المناطق الساخنة بالمحرك.
- عمل قوي ضد التآكل والتآكل والرغوة.
- محتوى منخفض من الرماد.

الاستخدام زيت التشحيم العالمي هذا مناسب لمحركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن الفائق.

HD Fleet Oil 40	
A universal engine oil produced with high quality solvent refined base oils and a well-balanced choice of additives. This engine oil has the following properties:	
- an excellent detergency preventing from deposits in the hot zones of the engine	
- a very active dispersion, that prevents from precipitation and sludge	
- a powerful action against wear, corrosion and foam	
- low ash contents	
This universal lubricating oil is suitable for gasoline and diesel engines, with or without supercharging.	
Performance level:	
ACEA E2	
API SG/CF	
MB 227.0/228.0	
MAN 270	
Density at 15 °C, kg/l	0,903
Viscosity 40 °C, mm ² /s	148,80
Viscosity 100 °C, mm ² /s	15,10
Viscosity Index	102
Flash Point COC, °C	234
Pour Point, °C	-15
Total Base Number, mgKOH/g	6,9
Sulphate Ash, %	0,91

HD Fleet Oil 10W	
A universal engine oil produced with high quality solvent refined base oils and a well-balanced choice of additives. This engine oil has the following properties:	
- an excellent detergency preventing from deposits in the hot zones of the engine	
- a very active dispersion, that prevents from precipitation and sludge	
- a powerful action against wear, corrosion and foam	
- low ash contents	
This universal lubricating oil is suitable for gasoline and diesel engines, with or without supercharging.	
Performance level:	
ACEA E2	
API SG/CF	
MB 227.0/228.0	
MAN 270	
Density at 15 °C, kg/l	0,882
Viscosity -25 °C, mPa.s	6980
Viscosity 40 °C, mm ² /s	40,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	6,50
Viscosity Index	113
Flash Point COC, °C	232
Pour Point, °C	-30
Total Base Number, mgKOH/g	6,9
Sulphate Ash, %	0,91

زيت محركات: HD Fleet Oil 40

زيت محرك عالمي يتم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية مصفى عالية الجودة ومتوازنة اختيار المواد المضافة. يتميز زيت المحرك هذا بالخصائص التالية:

- منظم ممتاز يمنع تكون الترسبات في المناطق الساخنة بالمحرك.
- تشتت نشط للغاية.
- عمل قوي ضد التآكل والتآكل والرغوة.
- محتوى منخفض من الرماد.

الاستخدام زيت التشحيم العالمي هذا مناسب لمحركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن الفائق.

زيت محركات: HD Fleet Oil 50

زيت محرك عالمي يتم إنتاجه باستخدام زيوت أساسية مصفاة عالية الجودة ومتوازنة اختيار المواد المضافة. يتميز زيت المحرك هذا بالخصائص التالية:

- منظم ممتاز يمنع تكون الترسبات في المناطق الساخنة بالمحرك.
 - تشتت نشط للغاية.
 - عمل قوي ضد التآكل والتآكل والرغوة.
 - محتوى منخفض من الرماد.
- الاستخدام زيت التشحيم العالمي هذا مناسب لمحركات البنزين والديزل، مع أو بدون الشحن الفائق.

HD Fleet Oil 50

A universal engine oil produced with high quality solvent refined base oils and a well-balanced choice of additives. This engine oil has the following properties:

- an excellent detergency preventing from deposits in the hot zones of the engine
- a very active dispersion, that prevents from precipitation and sludge
- a powerful action against wear, corrosion and foam
- low ash contents

This universal lubricating oil is suitable for gasoline and diesel engines, with or without supercharging.

Performance level:

ACEA E2

API SG/CF

MB 227.0/228.0

MAN 270

Density at 15 °C, kg/l	0,900
Viscosity 40 °C, mm ² /s	206,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	19,40
Viscosity Index	107
Flash Point COC, °C	236
Pour Point, °C	-15
Total Base Number, mgKOH/g	6,9
Sulphate Ash, %	0,91



Multifleet Oil SJ 15W40

A universal multigrade engine oil produced with special selected solvent refined base oils and additives, which are adapted to the mentioned application. This engine oil has the following properties:

- a good detergency prevents deposits in the engine
- a good dispersion that prevents from precipitation and sludge
- a powerful action against wear, corrosion and foam
- a stable viscosity index

This universal lubricating oil is suitable for the older types gasoline or diesel engines, with or without super-charging.

Performance level:

ACEA A2, B2, E2

API CG-4/SJ

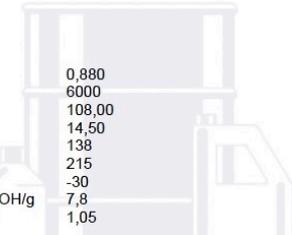
Mack EO-L Plus

MAN 271

MB 228.1

Volvo VDS

Density at 15 °C, kg/l	0,880
Viscosity -20 °C, mPa.s	6000
Viscosity 40 °C, mm ² /s	108,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	14,50
Viscosity Index	138
Flash Point COC, °C	215
Pour Point, °C	-30
Total Base Number, mgKOH/g	7,8
Sulphate Ash, %	1,05



زيت محركات : Multifleet Oil SJ 15W40

زيت محرك عالمي متعدد الدرجات يتم إنتاجه باستخدام قاعدة مذبذبة مصفاة مختارة خصيصًا الزيوت والمواد المضافة التي تتكيف مع التطبيق المذكور. يوجد زيت المحرك هذا الخصائص التالية:

- منظم جيد يمنع تكون الترسبات في المحرك.
 - عمل قوي ضد التآكل والتآكل والرغوة.
 - مؤشر لزوجة مستقر.
- الاستخدام زيت التشحيم العالمي هذا مناسب للأنواع القديمة من محركات البنزين أو الديزل، مع أو بدون الشحن الفائق.

زيت محركات: Multifleet Oil SJ 15W40

زيت محرك عالمي متعدد الدرجات يتم إنتاجه باستخدام قاعدة مذيبة مصفاة مختارة خصيصاً الزيوت والمواد المضافة التي تتكيف مع التطبيق المذكور. يوجد زيت المحرك هذا الخصائص التالية:

- منظم جيد يمنع تكون الترسبات في المحرك.
 - عمل قوي ضد التآكل والتآكل والرغوة.
 - مؤشر لزوجة مستقر.
- الاستخدام زيت التشحيم العالمي هذا مناسب لأنواع القديمة من محركات البنزين أو الديزل، مع أو بدون الشحن الفائق.

Multifleet Oil SJ 15W40

A universal multigrade engine oil produced with special selected solvent refined base oils and additives, which are adapted to the mentioned application. This engine oil has the following properties:

- a good detergency prevents deposits in the engine
- a good dispersion that prevents from precipitation and sludge
- a powerful action against wear, corrosion and foam
- a stable viscosity index

This universal lubricating oil is suitable for the older types gasoline or diesel engines, with or without super-charging.

Performance level:
ACEA A2, B2, E2
API CG-4/SJ
Mack EO-L Plus
MAN 271
MB 228.1
Volvo VDS

Density at 15 °C, kg/l	0,880
Viscosity -20 °C, mPa.s	6000
Viscosity 40 °C, mm ² /s	108,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	14,50
Viscosity Index	138
Flash Point COC, °C	215
Pour Point, °C	-30
Total Base Number, mgKOH/g	7,8
Sulphate Ash, %	1,05

Tor Unifleet Ultra 15W40

A gasoline- and diesel engine oil, formulated with solvent refined base oils and a well-balanced choice of additives. This engine oil has the following properties:

- a very powerful detergency prevents deposits in the engine
- a very strong dispersion that prevents from precipitation and sludge
- a powerful activity against corrosion and foam
- a high and stable viscosity index
- a powerful activity against wear resulting in strongly reduced wear of piston-rings and cylinder-liners

This engine lubricant is applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turbo-aspirated) even under tough operation conditions and all the year round. This engine oil has a special additive system and may therefore be used, when fuels with relatively high sulphur contents are involved. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

ACEA E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110 (228.3)
Mack EO-N, Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3
Meets the requirements of:
Cat ECF-1-a / ECF-2
Cummins CES 20077 / 20078
Detroit Diesel 93K215
Deutz DQC III-18
Global DHD-1
JASO DH-1
Mack EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU Type 2

Density at 15 °C, kg/l	0,875
Viscosity -20 °C, mPa.s	6300
Viscosity 40 °C, mm ² /s	115,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	15,10
Viscosity Index	136
Flash Point COC, °C	230
Pour Point, °C	-36
Total Base Number, mgKOH/g	11,1
Sulphate Ash, %	1,43

زيت محركات: Tor Unifleet Ultra 15W40

زيت محرك يعمل بالبنزين والديزل، يتكون من زيوت أساسية مكررة ومتوازنة اختيار المواد المضافة. يتميز زيت المحرك هذا بالخصائص التالية:

- منظم قوي جداً يمنع تكون الترسبات في المحرك.
- نشاط قوي ضد التآكل والرغوة.
- مؤشر لزوجة عالي ومستقر.
- نشاط قوي ضد التآكل مما يؤدي إلى تقليل تآكل حلقات المكبس وبطانات الأسطوانة.

الاستخدام: ينطبق زيت تشحيم المحرك هذا على محركات البنزين والديزل (العادية أو ذات الشفط التوربيني) حتى في ظل ظروف التشغيل الصعبة وعلى مدار السنة. زيت المحرك هذا يحتوي على نظام إضافي خاص وبالتالي يمكن استخدامه عند استخدام الوقود نسبياً وتشارك محتويات عالية من الكبريت. هذا المنتج مناسب للتطبيق في Euro 4

ومحركات Euro 5.

زيت المحركات: LB Unifleet Ultra 15W40

LB Unifleet Ultra هو أحد منتجات مجموعة منتجات LB (Level Backup).

هذه المنتجات تعتمد على الصيغ المعتمدة رسمياً، باستخدام نفس الإضافات عالية الجودة، ولكن تم استبدال الزيوت الأساسية ببدائل مماثلة. وهذا يخلق ما يعادلها المنتجات من حيث الجودة، مع مستوى الأداء المطابق للأصل المنتجات المعتمدة. ومع ذلك، لأنه لم يتم إجراء أي اختبارات ميدانية، فإن المنتج يمكن المطالبة بها فقط لتلبية مستويات الأداء المذكورة.

الاستخدام: ينطبق زيت تشحيم المحرك هذا على محركات البنزين والديزل (العادية أو ذات الشفط التوربين) حتى في ظل أصعب ظروف التشغيل وعلى مدار السنة. هذا يحتوي زيت المحرك على نظام إضافي خاص، وبالتالي يمكن استخدامه عند التزود بالوقود وتشارك محتويات الكبريت عالية نسبياً. هذا المنتج مناسب للتطبيق في محركات Euro 4 ومحركات Euro 5.

LB Unifleet Ultra 15W40

LB Unifleet Ultra is a product of the LB (Level Back-up) product range. These products are based on the officially approved formulas, using the same high-quality additives, but the base oils have been replaced with equivalent alternatives. This creates equivalent products in terms of quality, with a performance level corresponding to the originally approved products. However, because no field tests have been conducted, the product may be claimed only to meet the mentioned performance levels.

This engine lubricant is applicable to gasoline and diesel engines (normally- or turbo-aspirated) even under the toughest operation conditions and all the year round. This engine oil has a special additive system and may therefore be used, when fuels with relatively high sulphur contents are involved. This product is suitable for application in Euro 4 and Euro 5 engines.

Performance level:

ACEA E7
API CI-4 / SL
Cat ECF-1-a / ECF-2
Cummins CES 20077/20078
Detroit Diesel 93K215
Deutz DQC III-18
DTFR 15B110
Global DHD-1
JASO DH-1
Mack EO-N/EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU Type 2
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Density at 15 °C, kg/l	0,870
Viscosity -20 °C, mPa.s	5060
Viscosity 40 °C, mm ² /s	106,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	14,60
Viscosity Index	142
Flash Point COC, °C	228
Pour Point, °C	-33
Total Base Number, mgKOH/g	11,1
Sulphate Ash, %	1,43

زيت محركات: LB Turbosynth LSP Plus 5W30

هو أحد منتجات مجموعة منتجات LB (Level Back-up).

التطبيقات لقد تم تطوير زيت التشحيم الموفر للوقود بشكل أساسي لمحركات الديزل الثقيلة في ظل أصعب ظروف التشغيل وعلى مدار السنة. هذا المنتج جدا مناسب لمحركات Euro 5 و Euro 6 مع وقود الديزل منخفض الكبريت محتوى. زيت المحرك هذا مناسب أيضا للاستخدام في المحركات ذات الجسيمات أو بدونها المرشحات ومحفزات العادم. يعتبر زيت المحرك هذا واحدًا من مجموعة مواد التشحيم "منخفضة SAPS" يمكن استخدامه أيضًا في محركات فولفو 13L Euro 6 Step D التي تحتوي على زيت VDS-5. المواصفات مستوى الأداء:

Tor Turbosynth LSP Plus 5W30

A top quality fuel economy diesel engine oil based on the latest additive technology combined with specially selected synthetic base oils. This engine oil has the following properties:

- a very powerful detergency prevents deposits in the engine
- a very strong dispersion that prevents from precipitation and sludge
- a powerful activity against wear, corrosion and foam
- a high and stable viscosity index
- a low sulphated ash number
- prolonged oil drain intervals
- a lower fuel consumption

This fuel saving lubricant has mainly been developed for heavy diesel engines even under the toughest operation conditions and all the year round. This product is very suitable for Euro 5 and Euro 6 engines in combination with diesel fuel with a low sulphur content. This engine oil is also suitable for application in engines with or without particle filters and exhaust catalysts. This motoroil is one of the group "low SAPS" lubricants. Can also be used in the Volvo 13L Euro 6 Step D engines for which an oil with VDS-5 specification is prescribed.

ACEA E6, E7, E9, E11
API CK-4 / SN
MAN M 3677
Mack EO-O Premium Plus
Renault VI RLD-3
Scania LDF-4
Volvo VDS-4
Meets the requirements of:
Cat ECF-3, Cummins CES 20081
Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA
DTFR 15C110 / 15C100 / 13D110
JASO DH-2, Mack EO-N / EO-M Plus
MAN M 3477 / M 3271-1
MB 228.51 / 228.31 / 235.28
MTU Type 3.1
Scania Low Ash, Renault VI RLD-2 / RXD / RGD
Voith Class B
Volvo VDS-3 / CNG

Density at 15 °C, kg/l	0,855
Viscosity -30 °C, mPa.s	6460
Viscosity 40 °C, mm ² /s	70,20
Viscosity 100 °C, mm ² /s	12,10
Viscosity Index	165
Flash Point COC, °C	214
Pour Point, °C	-45
Total Base Number, mgKOH/g	9,3
Sulphate Ash, %	0,99

زيت محركات: Tor Turbosynth LSP Extra II 5W30

زيت محرك ديزل عالي الجودة اقتصادي في استهلاك الوقود يعتمد على أحدث التقنيات المضافة جنباً إلى جنب مع الزيوت الأساسية الاصطناعية الخاصة. يتميز زيت المحرك هذا بالخصائص التالية:

- منظم قوي جداً يمنع تكون الترسبات في المحرك.
- نشاط قوي ضد التآكل والرغوة.
- مؤشر لزوجة عالي ومستقر.
- عدد رماد منخفض الكبريتات.
- فترات طويلة لتصريف الزيت.
- استهلاك أقل للوقود.

التطبيقات لقد تم تطوير زيت التشحيم الموفر للوقود بشكل أساسي لمحركات الديزل الثقيلة في ظل أصعب ظروف التشغيل وعلى مدار السنة. هذا المنتج جداً مناسب لمحركات Euro 5 و Euro 6 مع وقود الديزل منخفض الكبريت محتوى. زيت المحرك هذا مناسب أيضاً للاستخدام في المحركات ذات الجسيمات أو بدونها المرشحات ومحفزات العادم. يعتبر زيت المحرك هذا واحداً من مجموعة مواد التشحيم "منخفضة SAPS" يمكن استخدامه أيضاً في محركات فولفو 13L Euro 6 Step D التي تحتوي على زيت VDS-5 يتم وصف المواصفات.

Tor Turbosynth LSP Extra II 5W30

A top quality fuel economy diesel engine oil based on the latest additive technology combined with special synthetic base oils. This engine oil has the following properties:

- a very powerful detergency prevents deposits in the engine
- a very strong dispersion that prevents from precipitation and sludge
- a powerful activity against wear, corrosion and foam
- a high and stable viscosity index
- a low sulphated ash number
- prolonged oil drain intervals
- a lower fuel consumption

This fuel saving lubricant has mainly been developed for heavy diesel engines even under the toughest operation conditions and all the year round. This product is very suitable for Euro 5 and Euro 6 engines in combination with diesel fuel with a low sulphur content. This engine oil is also suitable for application in engines with or without particle filters and exhaust catalysts. This motoroil is one of the group "low SAPS" lubricants. Can also be used in the Volvo 13L Euro 6 Step D engines for which an oil with VDS-5 specification is prescribed.

ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11

API CK-4

Deutz DQC IV-18 LA

DTRF 15C110 (228.51) / 15C120 (228.52)

Mack EOS 4.5

MAN M 3677 / M 3777

Renault VI RLD-3

Scania LDF-4

Volvo VDS-4.5

Meets the requirements of:

Cat ECF-3

Cummins CES 20086

DAF Extended Drain

Detroit Diesel 93K222

DTRF 15C100

MAN M 3691

MB 228.51 / 228.52 / 228.31

MTU Type 3.1

Density at 15 °C, kg/l	0,862
Viscosity -30 °C, mPa.s	6300
Viscosity 40 °C, mm ² /s	72,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	12,10
Viscosity Index	167
Flash Point COC, °C	212
Pour Point, °C	-48
Total Base Number, mgKOH/g	13,4
Sulphate Ash, %	0,96